



Parcours de formation au sein de l'école de conduite AERS CHAUVE

Vous venez de vous inscrire au sein de notre école de conduite et nous vous en remercions. Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante, qui demande à l'élève de la concentration, de l'assiduité, de la motivation.

En vous inscrivant dans cette formation à la conduite et à la sécurité routière vous vous engagez, au travers de la signature du contrat, à suivre obligatoirement le parcours de formation suivant:

Parcours théorique général

Les élèves de l'école de conduite disposent de plusieurs moyens permettant d'atteindre le niveau nécessaire au passage du code de la route :

- Un livre de code général
- Un accès sur une plateforme en ligne : prépacode par ENPC / application KOPILOTE
- Un accès à des tests en salle + des cours de code

Les tests en ligne

Les tests effectués par les élèves en ligne permettent d'évaluer les connaissances de chacun. Pour cela chaque élève dispose d'un accès internet, et a un suivi pédagogique précis.

Les tests en salle

Les tests effectués par les élèves en salle permettent d'évaluer les connaissances de chacun. Pour cela chaque élève dispose d'une carte à puce personnalisée et d'un boîtier Easytest, et ont ainsi un suivi pédagogique précis.

Lorsque l'élève a atteint un niveau satisfaisant, d'un commun accord nous prévoyons une date d'examen théorique.

Les cours en salle

Les cours en salle sont effectués par un enseignant de la conduite dans les locaux de l'auto-école AERS Chauve au 40 boulevard Pasteur à St-Just-St-Rambert. Ils sont adaptés au public présent à chaque séance. Les élèves présentant un handicap ou un trouble (type DYS par exemple) pourront trouver un enseignement adapté.

Parcours théorique moto

Les élèves de l'école de conduite disposent de plusieurs moyens permettant d'atteindre le niveau nécessaire au passage du code de la route :

- Un livre de code moto
- Un accès sur une plateforme en ligne : prépacode par ENPC / application KOPILOTE



LES HORAIRES DES COURS DE THEORIE

	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENREDI	SAMEDI
Entraînements libres	De 10h à 11h De 11h à 12h ----- De 16h à 17h De 17h à 18h De 18h à 19h	De 10h à 11h De 11h à 12h ----- De 16h à 17h De 17h à 18h De 18h à 19h		De 10h à 11h De 11h à 12h ----- De 16h à 17h De 17h à 18h De 18h à 19h	De 10h à 11h De 11h à 12h	
Cours de code*			De 15h à 16h			
Entraînements encadrés*			De 16h à 17h De 17h à 18h De 18h à 19h		De 16h à 17h De 17h à 18h De 18h à 19h	De 10h à 11h De 11h à 12h

*Formateurs : Clotilde COLLODI, Bertrand PONCHIER, Laurent BOYER, Grégory CHAUVE, Elodie JEAY ou Rémi ALBOURY, tous les 6 titulaires d'une autorisation d'enseigner à jour.

*Les thématiques abordées : approche véhicule / conducteur, utilisation à allure lente, approche des intersections, entretien véhicule, alcool et stupéfiant, assurance, vitesse, fatigue, défaut de port de ceinture, distracteur, téléphone...



Parcours pratique

Pour que l'apprentissage de la conduite et de la sécurité routière prenne tout son sens, la formation se déroule en alternant les différentes situations de circulation :

- en ville,
- en rase campagne,
- sur voie rapide, sur voie d'insertion et sur autoroute,
- de nuit (leçons prises en hiver).

Durant cette formation, nous nous engageons à mettre tout en œuvre pour que vous progressiez de la manière la plus effective possible tout en respectant votre rythme d'apprentissage et le REMC. Le REMC, soit le Référentiel à l'Éducation pour une Mobilité Citoyenne, est composé de 4 grandes compétences, regroupant des situations de conduite dans des conditions normales, mais aussi dans des conditions difficiles.

Permis B-AAC-CS

Formation en cours individuels

5h sur simulateur de conduite (3h en boîte auto) et 15h sur véhicule (10h en boîte auto)

Leçons sur simulateur (durée 1h) :

Du lundi au samedi de 10h à 12h (sauf mercredi) et de 16h à 19h (sauf samedi)

Leçons sur véhicule (durée 2h, 1h de manière ponctuelle) :

Du lundi au vendredi de 8h à 18h (exceptionnellement à partir de 7h ou jusqu'à 19h) et le samedi de 8h à 12h (exceptionnellement jusqu'à 14h)

Permis BE

Formation en cours individuels ou collectifs sur demande

Outils fournis pour préparer les épreuves orales du plateau :

- Livret BE « Les Codes Rousseau »
- Vidéo pour mémoriser le tour de sécurité
- Vidéo pour mémoriser les thèmes

Leçons de 4h en plateau (ou 3h pour une leçon complémentaire) :

Du mardi au vendredi de 8h à 12h

Leçons de 3h en circulation :

Du lundi au vendredi de 8h à 12h (possible certains lundis après-midi)



Permis A1-A2-A

Formation en cours collectifs de 3 élèves maximum

Leçons de 2h (1h ou 3h de manière ponctuelle) :

Du mardi au vendredi de 8h à 18h (exceptionnellement à partir de 7h ou jusqu'à 19h) et le samedi de 8h à 14h

Formation quadricycle à moteur

Formation en cours individuels (sauf théorie en cours collectifs)

Leçon théorique (durée 2h) : code de la route et sensibilisation aux risques

Du lundi au vendredi de 8h à 18h et le samedi de 8h à 12h

Leçons sur véhicule (durée 2h, 1h de manière ponctuelle) :

Du lundi au vendredi de 8h à 18h et le samedi de 8h à 12h

Formation cyclomoteur

Formation en cours collectifs

Leçon théorique (durée 2h) : code de la route et sensibilisation aux risques

Du lundi au vendredi de 8h à 18h et le samedi de 8h à 12h

Leçons sur véhicule (durée 2h) :

Les sessions sont souvent organisées les mercredis après-midi (sur un mois glissant) en dehors des vacances scolaires. Pendant les vacances scolaires, les sessions peuvent être du lundi au vendredi entre 8h et 18h

Programme de formation REMC permis B-AAC-CS

PERMIS B / AAC
PROGRAMME DE FORMATION REMC

Référentiel pour l'Éducation à une Mobilité Citoyenne

C1 Maîtriser

le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul

- a. Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.
- b. Entrer, s'installer ou poste de conduite et en sortir.
- c. Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.
- d. Démarrer et s'arrêter.
- e. Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.
- f. Utiliser la boîte de vitesses.
- g. Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.
- h. Regarder autour de soi et avertir.
- i. Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.

C2 Appréhender

la route et circuler dans des conditions normales.

- a. Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.
- b. Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- c. Adapter l'allure aux situations.
- d. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- e. Tourner à droite et à gauche en agglomération.
- f. Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.
- g. S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.

C4 Pratiquer

une conduite autonome, sûre et économique.

- a. Suivre un itinéraire de manière autonome.
- b. Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
- c. Connaître les principaux facteurs de risque du volant et les recommandations à appliquer.
- d. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
- e. Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
- f. Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
- g. Pratiquer l'écoconduite.

C3 Circuler

dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

- a. Évaluer et maintenir les distances de sécurité.
- b. Croiser, dépasser, être dépassé.
- c. Passer des virages et conduire en dénivelé.
- d. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
- e. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- f. Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
- g. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
- h. Conduire à l'abandon et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...



Le meilleur de la pédagogie

Programme de formation REMC permis A1-A2-A

PERMIS A / A1 / A2
PROGRAMME DE FORMATION REMC

Référentiel pour l'Éducation à une Mobilité Citoyenne

C1 Maîtriser

le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation.

- a. Connaître et adapter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard.
- b. Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord.
- c. Maîtriser et déplacer la machine (sans l'aide du motard).
- d. Adapter une position de conduite sécuritaire sur la machine. Descente de la machine en sécurité.
- e. Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances.
- f. Monter et rétrograder les rapports de vitesse.
- g. Maîtriser la réalisation d'un freinage.
- h. Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité.
- i. Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager).
- j. Maîtriser l'utilisation de l'embrayage (sauf transmission automatique).
- k. Maîtriser les techniques d'inclinaison.
- l. Réaliser un freinage d'urgence.

C2 Appréhender

la route et circuler dans des conditions normales.

- a. Connaître et respecter les règles de circulation.
- b. Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte (notamment ceux spécifiques à la conduite des deux-roues).
- c. Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- d. Adapter l'allure aux situations.
- e. Être en mesure de s'arrêter ou stationner et de repartir en sécurité.
- f. Tourner à droite et à gauche.
- g. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- h. Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.

C4 Pratiquer

une conduite autonome, sûre et économique.

- a. Suivre un itinéraire de manière autonome.
- b. Préparer et effectuer un trajet longue distance en autonomie.
- c. Connaître les principaux facteurs de risque, ceux plus spécifiques à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer.
- d. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir.
- e. Connaître les dispositifs d'aide à la conduite du véhicule (ABS, aides à la navigation, régulateur, limiteur de vitesse).
- f. Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la motocyclette.
- g. Pratiquer l'éco-conduite.

C3 Circuler

dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

- a. Évaluer et maintenir les distances de sécurité.
- b. Croiser, dépasser, être dépassé.
- c. Négocier les virages de la façon la plus sécuritaire.
- d. Communiquer avec les autres usagers.
- e. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
- f. Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible.
- g. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- h. Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense.
- i. Connaître les règles relatives à la circulation inter-files. Savoir la pratiquer dans les départements autorisés et si les conditions de sécurité et la situation d'apprentissage le permettent.
- j. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
- k. Conduire à l'abandon et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...



Le meilleur de la pédagogie

Programme de formation REMC permis BE



000 PERMIS BE

Référentiel pour l'Éducation à une Mobilité Citoyenne

PROGRAMME DE FORMATION REMC



Maîtriser

le maniement de l'ensemble et effectuer les vérifications courantes de sécurité dans un trafic faible ou nul.

C1

- Connaître et vérifier les principaux organes et équipements de l'ensemble, les principales commandes et le tableau de bord.
- S'installer au poste de conduite et connaître les documents spécifiques au conducteur du véhicule, au véhicule tracteur et à la remorque.
- Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur.
- Déplacer l'ensemble en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe et savoir réaliser un arrêt de précision.
- Regarder autour de soi et avertir.
- Connaître et adopter les attitudes élémentaires de sécurité (accès au véhicule, gestes et posture).
- Savoir réaliser un attelage et un dételage.

Appréhender

la route en fonction du gabarit de l'ensemble et circuler dans des conditions normales.

C2

- Rechercher la signalisation spécifique, les indices utiles et en tenir compte.
- Connaître et respecter les règles de circulation (notamment celles spécifiques aux ensembles).
- Positionner l'ensemble sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations.
- Tourner à droite et à gauche.
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.

Pratiquer

une conduite autonome, sûre et économique.

C4

- Suivre un itinéraire de manière autonome.
- Connaître les principaux facteurs généraux de risque ou violant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des ensembles et les recommandations à appliquer.
- Savoir préparer un trajet longue distance en autonomie.
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident: protéger, alerter, secourir.
- Connaître les aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
- Pratiquer l'écoconduite.

Circuler

dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

C3

- Évaluer et maintenir les distances de sécurité.
- Croiser, dépasser, être dépassé.
- Négocier les virages de façon sécuritaire.
- Connaître les caractéristiques des autres usagers (notamment les usagers vulnérables) et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie.
- Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation.
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
- Connaître les règles relatives à la circulation interfilles des motocyclistes, savoir en tenir compte.
- Conduire en déviation.
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...

CODES ROUSSEAU

Le meilleur de la pédagogie

AUTO ECOLE AERS CHAUVE – www.aers.fr - @autocoleaers - SAS au capital de 1500€
Siret N° 881 939 748 00011 - APE n° 8553Z - Agrément n° E 20 042 0005 0 TVA FR 17881939748 - NDA 84420340142